



ZELENI KROG KRŠKO

ZELENI KROG KRŠKO
društvo za kvaliteto mestnega življenja
in ekologijo

Na Resi 1, 8270 Krško
031 733 818
info@zelenikrog.org
www.zelenikrog.org

OBČINA KRŠKO
KABINET ŽUPANA
spoštovani župan, Franci Bogovič

Kolesarske poti – odgovor društva Zeleni krog Krško

Zahvaljujemo se za odgovor na temo kolesarske steze. Iz odgovora je razbrati, da je upanje, da se bodo v prihodnosti kolesarske poti uredile v skladu z veljavnimi evropskimi standardi.

Žal se v preteklosti pristojni (tudi na državnem nivoju) niso kaj dosti ukvarjali s to problematiko, sicer se ob nedavnih rekonstrukcijah ne bi pozabilo na kolesarske steze. Dokaz za to je, da imamo kolesarskih poti v naši občini bolj za vzorec, večinoma kot okras rondojev. Ekološka spoznanja zadnjih let, grozeče podnebne razmere in vse večja gneča na vse bolj prepletenem cestnem omrežju, nam daje vedeti, da lahko problem rešimo le na, za današnje pojme, alternativen način.

Prioritete razvoja vseh evropskih in tudi svetovnih mest so omogočiti prometno infrastrukturo za pešce in kolesarje ter modernizirati javni prevoz. Šele potem pridejo na vrsto parkirišča in ceste, namenjene motornim vozilom.

Pri snovanju kolesarske mreže poti, je treba biti pozoren na logične in varne rešitve, na fizično ločitev kolesarske poti od ceste za motorna vozila, kjer se le da. Vse o kolesarskih poteh se nahaja v zloženki *Zasnova državne kolesarskega omrežja v Republiki Sloveniji*.

Predlagamo, da se na opuščeni trasi ozkotirne železnice med Senovim in Brestanico zgradi kolesarska pot, ker je, kot predvideva veljavni prostorski plan občine Krško, koridor trase namenjen mnogovrstnejši urbani rabi. Glede na pomanjkanje gradbenih parcel, bi lahko na območju nekdanje separacije rudnika Senovo (kjer se ne dogaja prav nič), spremenili prostorski plan in omogočili parcele za gradnjo individualnih stanovanjskih hiš. Če nadalje Senovo povežemo s kolesarsko progo proti Brestanici, ki gre mimo bazena (otroci!) in naprej do železniške postaje, bi dobili na tem območju visok standard kakovosti življenja. Povrh vsega bi lahko občina zaslužila s prodajo zemljišč separacije, od česar ima trenutno bolj malo koristi.

Poleg že načrtovane kolesarske povezave Krško – Brežice, predlagamo še načrtovanje drugih medkrajevnih kolesarskih poti (npr. Krško – Kostanjevica, Krško - Brestanica), ločenih od avtomobilskih cest, kot možnost razvoja turizma, rekreacije in predvsem varnosti kolesarjev.

Pri rekonstrukcijah državnih cest v bodoče, pa bi bilo prav, da se lokalna skupnost (občina Krško) bolj angažira (in vztraja) s predlogi državni upravi, saj gre za investicije s katerimi posledicami živimo vsi prebivalci občine Krško.

V upanju, da bomo s skupnimi idejami in močmi usmerili razvoj občine Krško v pravo smer, vas lepo pozdravljamo.

Krško, 5.12.07

Aleš Suša